

Feuerwehr- u. Rettungsboote

nach DIN EN 1914:2016 sowie
in Anlehnung an DIN 14961

Matschke u. Müller GmbH & Co. KG
Gutenbergstr. 13
26632 Ihlow-Riepe (Im Herzen von Ostfriesland)

Messeteilnahmen in 2024:

- => 06. bis 08. Mai 2024, Leipzig / GPEC
- => 15. bis 17. Mai 2024, Fulda / RETTmobil
- => 05. bis 08. Juni 2024, Dortmund / 112RESCUE
- => November 2024, Berlin / Boot und Fun



Über Matschke u. Müller

Über 50 Jahre Boots-Full-Service

- Import/Export, Neu/Gebraucht, Außenbordmotoren, Trailer und Fachwerkstatt -

Seit über 30 Jahren sind wir u.a. Generalimporteur Deutschlands der sehr erfolgreichen norwegischen Pioneer und Steady Boote, bestehend aus dem extrem robusten Material Polyethylen, die im einzigartigen Rotationsverfahren und aus 100% regenerativen Energiequellen hergestellt werden und zu 100% recycelbar sind. Seit 2019 sind wir Generalimporteur der Aluminium-Katamaranboote von Alucat aus Finnland.

Des Weiteren sind wir Systemanbieter und Fachbetrieb im Bereich Rettungs-, Bei-, Arbeits- und Feuerwehrboote nach DIN EN 1914:2016 sowie in Konformität zur DIN 14961.

Im Jahr 2020 haben wir in diesem Segment unser 1.000 Boot ausgeliefert.

In Ihlow-Riepe (im Herzen von Ostfriesland) verfügen wir über ein ca. 5.000 qm großes Grundstück mit Lager- und Ausstellungshallen, einer angeschlossenen Fachwerkstatt sowie einem Ladengeschäft, wo wir mit kompetenter und fachkundiger Beratung u.a. Wassersport-Zubehör von A-Z anbieten.



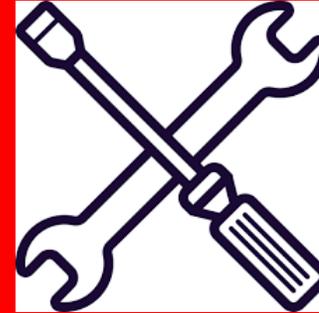
Unser Leitbild:

Kundenservice und erstklassige Qualität stehen bei uns im Mittelpunkt.

Zusätzliche Servicedienstleistung ab 2024

✓ **Mobiler Service vor Ort**

- => Inspektion Motor
- => Wartung Boot
- => Wartung Trailer



✓ **24 Stunden Reaktionservice**

- => Serviceannahme und/oder Abholservice



✓ **plus 24 Stunden / Diagnoseservice**

- => Diagnose-Rückmeldung

Referenzen Deutschland / Matschke u. Müller GmbH & Co. KG



Deutsche Lebens-Rettungs-Gesellschaft e.V.



Kontakt Daten gerne auf Anfrage.



Über 50 Jahre Erfahrung



Zertifizierung nach DIN EN 1914 / DIN 14961



Mitglied im DIN-Normenausschuß / DIN 14961

Polyethylenboote by Matschke u. Müller

Seit über 30 Jahren sind wir u.a. Generalimporteur Deutschlands, der sehr erfolgreichen norwegischen Pioneer und Steady Boote, bestehend aus dem extrem robusten Material Polyethylen, die im einzigartigen Rotationsverfahren, in einem Stück und aus 100% regenerativen Energiequellen hergestellt werden.

- Pioneer Multi III / RTB 2
- Pioneer 13 / RTB 1

- Steady 320
- Steady 400

Einsatzgebiete:

- Rettungsdienste
- Feuerwehr
- Arbeitsboote
- Freizeit
- Handicap
- Fischen
- Transfer / Personenfähren
- Transport
- Umweltschutz

Kundenstimmen



Brandoberinspektor Stefan Baska, Stadtfeuerwehr Herdecke, ist unter anderem von der Seitenstabilität des Multi 3 begeistert. „Drei bis vier Leute können auf einer Seite stehen, ohne dass sich das Boot zur Seite neigt“, erklärt er.

„Die Bugklappe kann bis zur Wasserlinie heruntergelassen werden“, sagt Baska. „Selbst dann kann durch den Eigenauftrieb von 75 bis 80 Kilogramm noch eine Person darauf stehen, ohne dass sich die Klappe ins Wasser neigt.“ Die Ladebreite beträgt 99 Zentimeter. „Ein super Boot“, resümiert der Brandoberinspektor.

Für oberflächliche Kratzer im Kunststoffrumpf hat er auch einen Tipp parat: „Mit einem Föhn erwärmen und anschließend glattreiben.“

Quelle: Feuerwehr einsatz:nrw 4 | 2015 Seite 33

<https://www.feuerwehrmagazin.de/nachrichten/news/unsinkbares-rettungsboot-aus-kunststoff-89907>

https://www.meinbezirk.at/eisenstadt/c-lokales/neue-boote-sollen-auch-bei-unwettern-helfen_a6224487



Deutsche Lebens- Rettungs-
Gesellschaft
Landesverband Hessen e.V.
Schulungsstätte Hessen Nord
Beauftragter Technik

Klaus Schultze

Klaus Schultze, Landesverband Hessen DLRG „Heute sind wir im Besitz von 2 Multi III jüngeren Jahrgangs mit 80 PS und einen Multi I Baujahr 1999 mit 70 PS Motor.

In den mehr als 25 Jahren haben sich diese Boote in allen Einsatzbereichen bestens bewährt.

Schwerpunkte des Einsatzgeschehens sind: Personen und Materialtransport, Tauchtrupps mit Material zum Einsatzort verbringen, Bergen von Segel,- und Motorbooten, an Bord nehmen erschöpfter Wassersportler, Bootsführerausbildung u.v.m. Bei gemeinsamen Ausbildungs- und Übungsvorhaben mit anderen Organisationen konnten wir die unterschiedlichen Boote und Bootstypen gut miteinander vergleichen. Darunter neben GFK,- auch ALU und Schlauchboote.

GFK kommt heute wegen dem hohen Pflege und Wartungsaufwand eher nicht mehr in Frage.

Bei ALU Booten ist neben der Empfindlichkeit des Rumpfes gegen spitze Steine auch der sehr hohe Preis und das Gewicht ein entscheidender Faktor der eher gegen die Beschaffung spricht.“

Quelle: Schreiben vom 13-03-2022

Matschke u. Müller



Telefon: +49 (0) 49 28 - 915 - 007

E-Mail: info@matschkeundmueller.de

Über Pioner / Steady (Cipax, Norwegen)

Pioner wurde 1959 gegründet und ist mittlerweile zur meistverkauften Bootsmarke Norwegens avanciert.

Dank stabilen Konstruktionen und hoher Qualität sind Pionerboote zur natürlichen Wahl bei Privatpersonen und beruflichen Nutzern auf See geworden.

Das Sortiment umfasst Motorboote, die für alle möglichen Formen des Bootslebens ausgelegt sind. Von ruhigen Angeltrips über rasante Wassersportabenteuer bis hin zu präzisen Militärübungen.

Die Boote werden per einzigartigem Rotationsgußverfahren aus Polyethylen (LLDPE) hergestellt – ein äußerst robustes Material, dem ein UV-Stabilisator hinzugefügt wird. Die Boote werden in einem Stück gegossen und sind gegen Stöße und Schläge, extreme Temperaturen sowie starke Sonneneinstrahlung ausgelegt (-30 Grad bis 70 Grad).

Die Boote sind wartungsarm und lange haltbar.

Bei Pioner steht unsere Umwelt hoch im Kurs – daher werden die Boote recycelbar und mit 100% regenerativen Energieträgern hergestellt.

Im Zuge der Produktion halten wir uns an strenge Verfahren und an ein ISO-zertifiziertes Qualitäts- und Umweltmanagementsystem. In Kombination mit der umfangreichen fachlichen Kompetenz unserer Angestellten können wir somit die hohe Qualität der Pioner Boote gewährleisten.



Fertigungsstätte, Björkelangen/Norwegen (Gebiet um Oslo)

✓ Wartungsarm

✓ Stabilität

✓ Sicherheit

✓ Lange Lebensdauer



Matschke u. Müller



GERMAN-RESCUE-BOATS

Telefon: +49 (0) 49 28 - 915 - 007

E-Mail: info@matschkeundmueller.de

Video:

Pioner Multi III

https://www.youtube.com/watch?v=vyMkj_uvtU

<https://www.youtube.com/watch?v=rI273DUf0to&t=29s>

Schnelles, sicheres Aus- und Einslippen:

<https://www.youtube.com/watch?v=82BjC2biae4>

Pioner Multi III / RTB 2

Rettungsboot und Feuerwehrboot

nach DIN EN 1914:2016 RTB und in Konformität DIN 14961 RTB 2

ab : 16.604,60 € ohne MwSt

✓ Wartungsarm

✓ Stabilität

✓ Sicherheit

✓ Lange Lebensdauer

Unsinkbares Mehrzweckboot PIONER Multi III / RTB 2

Rettungsboot und Feuerwehrboot nach DIN EN 1914:2016 und in Konformität DIN 14961

Besonderheiten:

- Material und Bauweise:
 - Polyethylen (LLDPE), dadurch unsinkbar, UV-Stabil, gute Chemikalienbeständigkeit, 100% recyclebar, hergestellt mit regenerativen Energiequellen
 - Rotationsverfahren, Schicht auf Schicht, in einem Stück, keine Nieten oder Schweißkanten, dadurch extrem robust, stabil, stoß- und druckfest, hohe Schlag- und Durchstoßfestigkeit
 - Hohe Ladekapazität (bis zu 1.220 kg) bei geringem Eigengewicht (ca. 466 kg)
 - Geringe Gewichtsbilanz
 - Geringer Tiefgang (30 cm)
 - Kranbar
- Spezielle Rumpfform:
 - Bug Katamaran/Heck Trimaran, dadurch sehr gute Handhabungs- und Fahreigenschaften
 - Hohe Spurstabilität
 - Kippstabil
- Selbstschwimmende Bugklappe:
 - 92 cm breit, Auftriebskraft 735 Newton, ca. 85 kg. Tragfähigkeit
 - Sehr gute Personenbergung möglich
- Zertifizierung für gewerblichen Bereich
 - Bei, Arbeits- und Rettungsboot DIN 1914:2016
 - Feuerwehrboot RTB 2 in Konformität zu DIN 14961



Unsinkbares Mehrzweckboot PIONER Multi III / RTB 2

Rettungsboot und Feuerwehrboot nach DIN EN 1914:2016 und in Konformität DIN 14961

Technische Daten¹⁾:

Material:	LLDPE (lineare Polyethylen)
Länge:	530 cm
Breite:	215 cm
Gewicht:	ca. 466 kg
Max. Personen:	6
Max. Zuladung:	1.122 kg
Max. Motor mit Konsole:	70 PS / 51,5 kW
Max. Motor ohne Konsole:	20 PS / 15 kW (Pinnensteuerung)
Motorschafthöhe:	lang
CE-Norm:	C
Farben:	rot, anthrazit
Sonderfarben:	auf Anfrage, 7,5% Aufschlag

¹⁾ Masse und Gewichte können aufgrund der Produktionsmethode geringfügig variieren.

Standardausstattung:

- 1 x Bugklappe mit Edelstahl-Winde,
- 2 x verstärkter Motorspiegel,
- 6 x Haltegriffe innen,
- 6 x Kran-/Schlepp-/Heissaugen,
- 1 x geräumiger Sitz-/Staukasten (achtern) für 3 Personen,
- 2 x Bug-Staufächer (Stb- u. BB-seitig),
- Automatik-Selbstlenzer,
- 3 x Lenzgräben,
- 1 x rutschfeste Bodenplatte

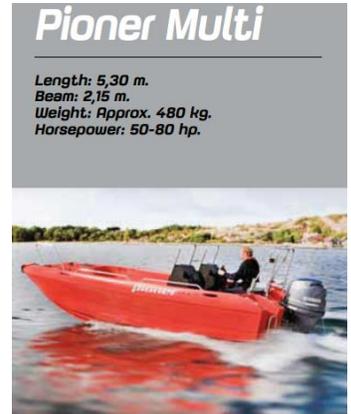
DIN EN 1914:2016 / DIN 14961 konform:

- 4 x Kranaugen
- Integrierte Auftriebskörper
- 4 x Teleskop Stechpaddel
- 1 x Bootshaken
- 1 x Ösfass (Schöpfgefäß)
- (oder 2 x Lenzpumpen / Preis auf Anfrage)
- 1 x Fangleine ca. 5-6 mtr./ Ø 12 mm
- Äußerer Griff- und Halteleine / Ø 14 mm
- Reflektorfolie beidseitig
- Label "Rettungswesten,, und "Kran-/Hebepunkte"
- Anpassung Motorspiegel auf Freibord 330 mm bei 1.000 kg
- 2 x Freibordmarkierung (20 mm x 100 mm)
- Individuelles Handbuch, GS-Typenschild und Zertifikat



inkl.
inkl.
inkl.
inkl.

inkl.
inkl.
inkl.
inkl.
inkl.
inkl.



Yamaha F70AETL				
TESTRESULTS				
Persons	RPM	Speed Knots	Liter/Hour	Liter/NM
1p.	6200	28,0		
1p.	5000	21,4		
1p.	4500	19,0		
1p.	4000	16,7		
+500 kg	5800	24,2	22,3	0,92
+500 kg	5500	22,8	20,0	0,88
+500 kg	5000	20,2	15,6	0,77
+500 kg	4500	17,1	13,2	0,77
+500 kg	4000	12,8	11,6	0,91
+500 kg	3500	8,5	10,4	1,22
+500 kg	1900	5,0	3,0	0,60

TESTFACTS	
Engine HP, Model Year	70 2017
Propeller	
Size in inches	13 5/8 x 14-K
Type (ev additional charge)	GE5
Material	Alu
Gear Ratio-Engine Weight	2,33:1 - 119 kg
Mounting Height	Hole 1
Air Temperature ° C	+8
Test Location	Zon 1

Unsinkbares Mehrzweckboot PIONER Multi III / RTB 2

Rettungsboot und Feuerwehrboot nach DIN EN 1914:2016 und in Konformität DIN 14961

Weiteres boottechnisches Zubehör (DIN erforderlich):



(Abbildung enthält Zubehörartikel)

- Steuerkonsole klein oder groß mit Hydrauliklenkung
- Windschutzscheibe klein oder groß
- Schutz-/Haltebügel klein oder groß (VA) für Windschutzscheibe
- Reling / Handlauf Bug und Heck
(auch als Fenderbefestigung nutzbar)
- Rückenlehne für Targabügel (VA) mit Polster
- Geräteträger/Targabügel (VA) klappb. inkl. BSH/RINA Navilichter
- Propellerschutzring
- Motorleistung max. 70 PS
- Anker, Fender, Festmacherleinen
- Takelmesser, Verbandskasten
- Handscheinwerfer
- Feuerlöscher / ABC Pulver DIN EN 3 Norm

Weiteres boottechnisches Zubehör (nicht DIN erforderlich):

- Scheuerleiste Hartgummi
- Schutzhülle Steuerkonsole klein
- Reling / Einstieg Bug
- Sitzkissen für Rücksitz
- Extra Sitz-/Staukasten versch. Ausführungen
- Kissen für Extrasitz-/ Staukasten
- Sonnenschutz / Bimini Top
(3 Stangen weiß (B 200 mm /L 180 mm / H 140 mm))
- Sensorhalter für Echolot
- Diverses

Unsinkbares Mehrzweckboot PIONER Multi III / RTB 2

Rettungsboot und Feuerwehrboot nach DIN EN 1914:2016 und in Konformität DIN 14961



Geräteträger (groß, klappbar)



Geräteträger (groß, klappbar)



Hohe Tragkraft der Bugklappe (92 cm)

Hersteller: Matschke u. Müller Gabelbergstraße 13, 26632 Hülse-Wilge Tel. (0 49 28) 915-907, Fax 915-008 www.pioner.de, info@pioner.de		
Modell:	Pioner Multi	max. zul. Personen (Anzahl):
Werkstoff:	LLDPE	Tragfähigkeit (kg): 1200
Baujahr/Modell:		max. zul. Motorleistung (kW): 51,5
Gewicht netto (kg):	674	zul. Gewicht des Motors inkl. Tankfüll. (kg): 150
Zeichen der Prüf- und Zertifizierungsstelle: 0417		
 		

GS-Zertifiziert



Steuerkonsole (klein) mit hydraulischer Lenkung



Steuerkonsole (groß) mit hydraulischer Lenkung



Extra-Sitzboxen f. 2 Personen, Flexibel positionierbar, auch auswählbar für 1 Person



Unsinkbares Mehrzweckboot PIONER Multi III / RTB 2

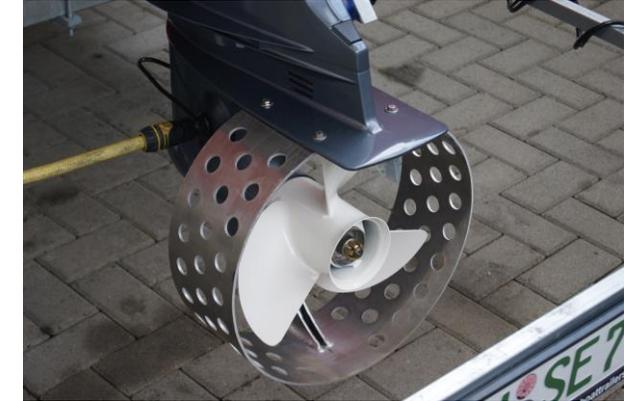
Rettungsboot und Feuerwehrboot nach DIN EN 1914:2016 und in Konformität DIN 14961



Beschriftung



Ladeerhaltungseinrichtung (Schnellverschluß / MAG Code)



Propellerschutzring



Multi III Spezial-Trailer



Multi III Spezial-Trailer

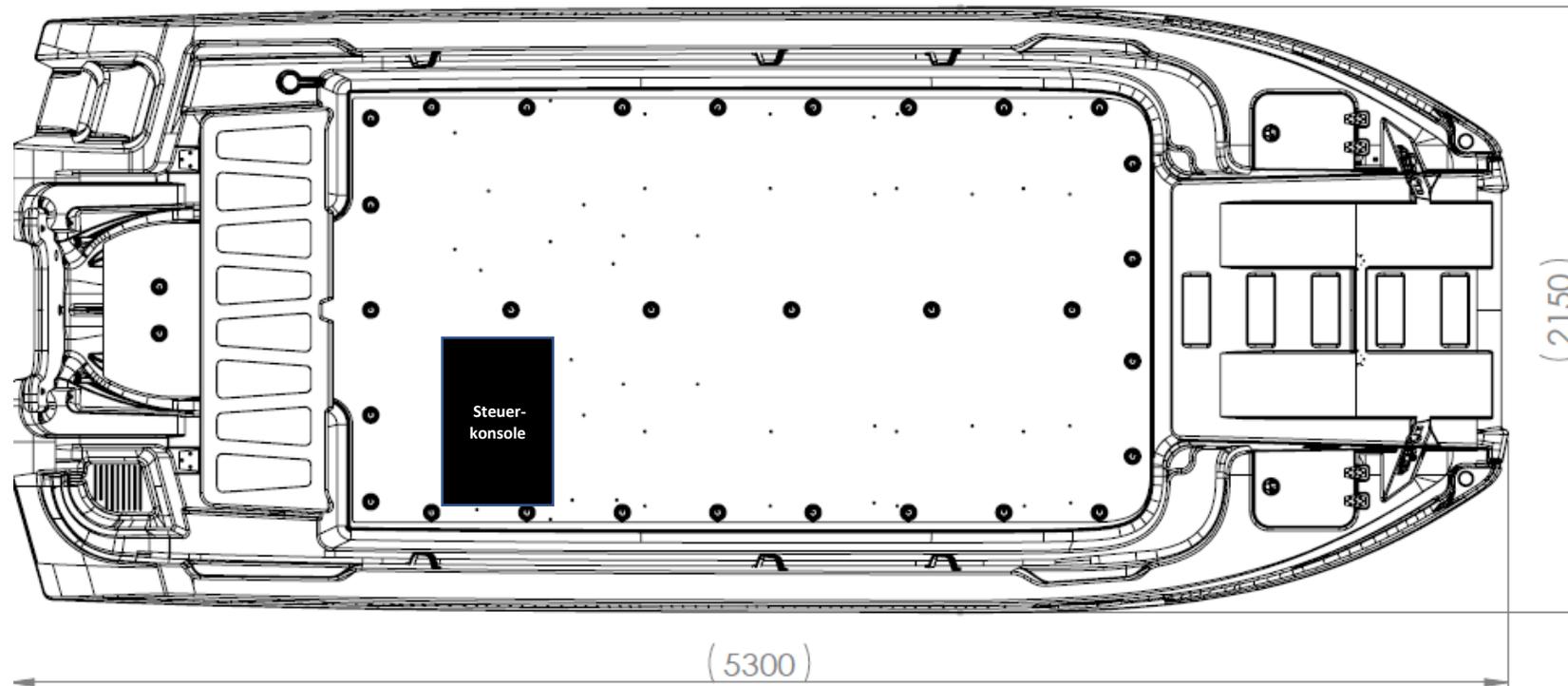


Übergabe und Einweisung

Unsinkbares Mehrzweckboot PIONER Multi III / RTB 2

Rettungsboot und Feuerwehrboot nach DIN EN 1914:2016 und in Konformität DIN 14961

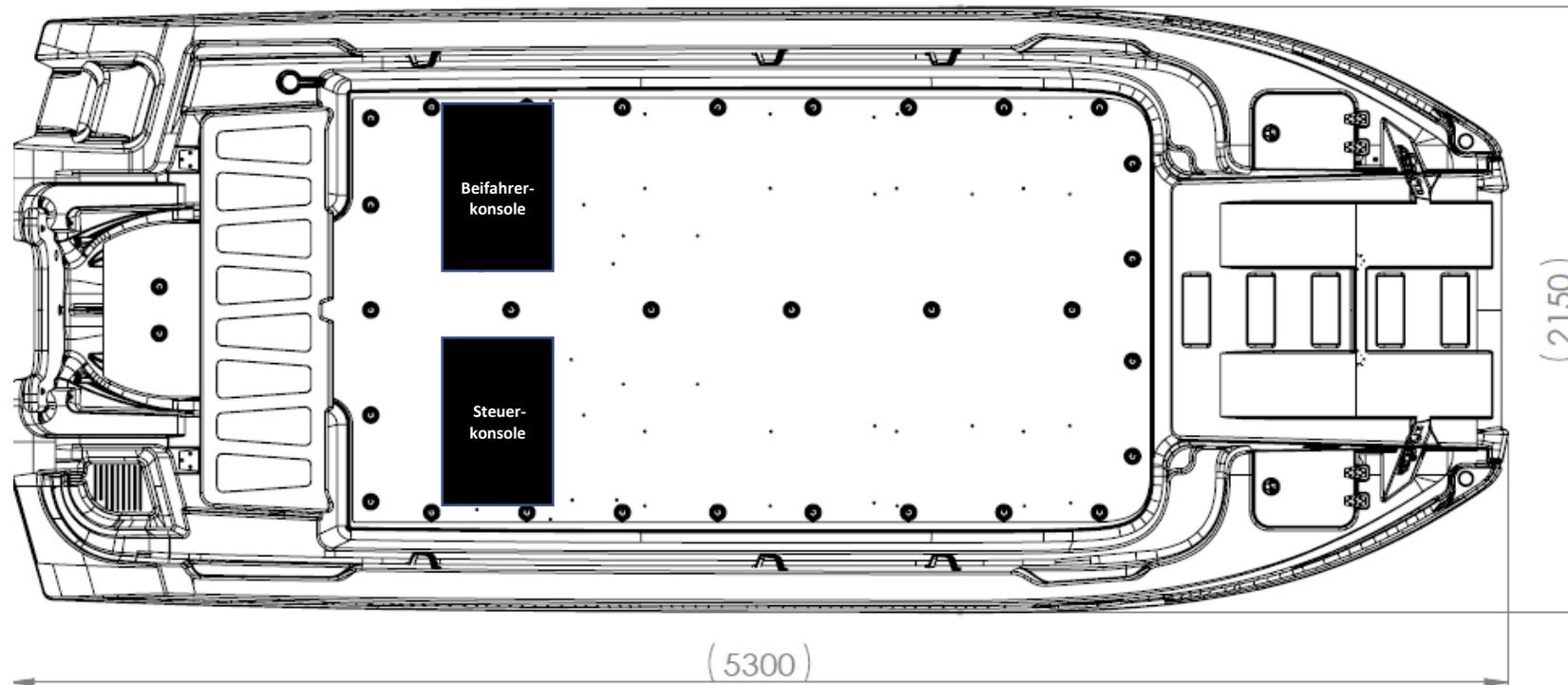
Single Steuerkonsole



Unsinkbares Mehrzweckboot PIONER Multi III / RTB 2

Rettungsboot und Feuerwehrboot nach DIN EN 1914:2016 und in Konformität DIN 14961

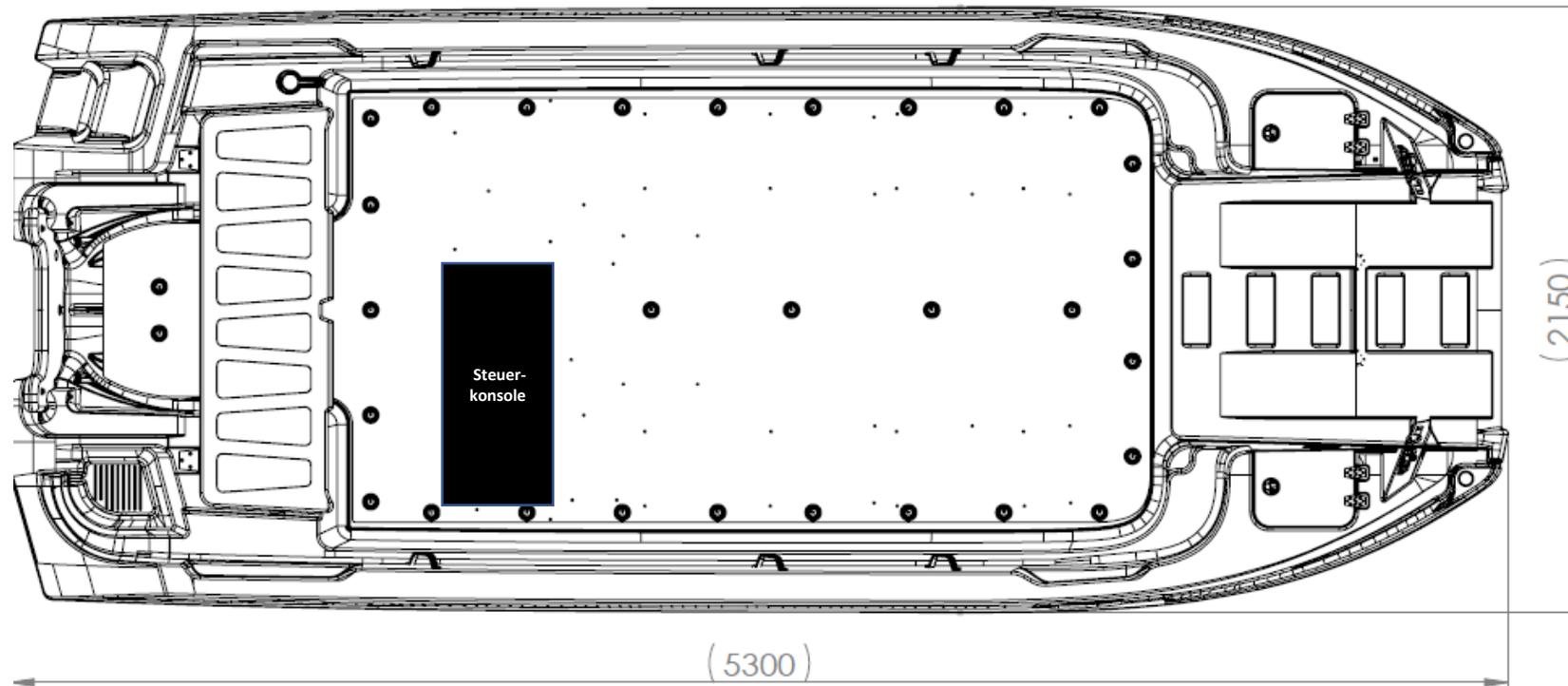
Doppel Steuerkonsole



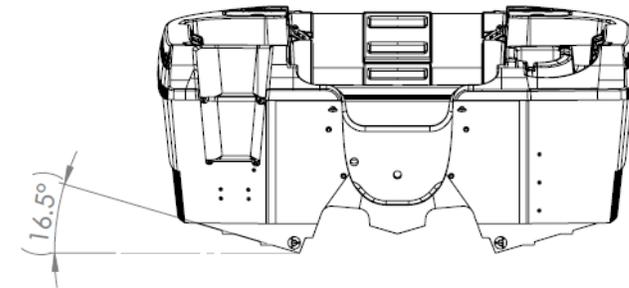
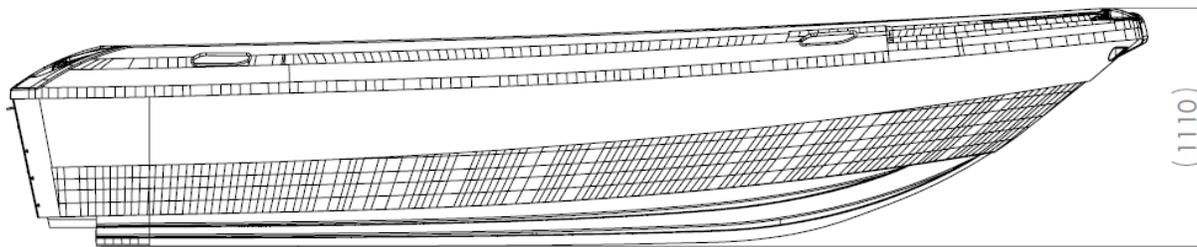
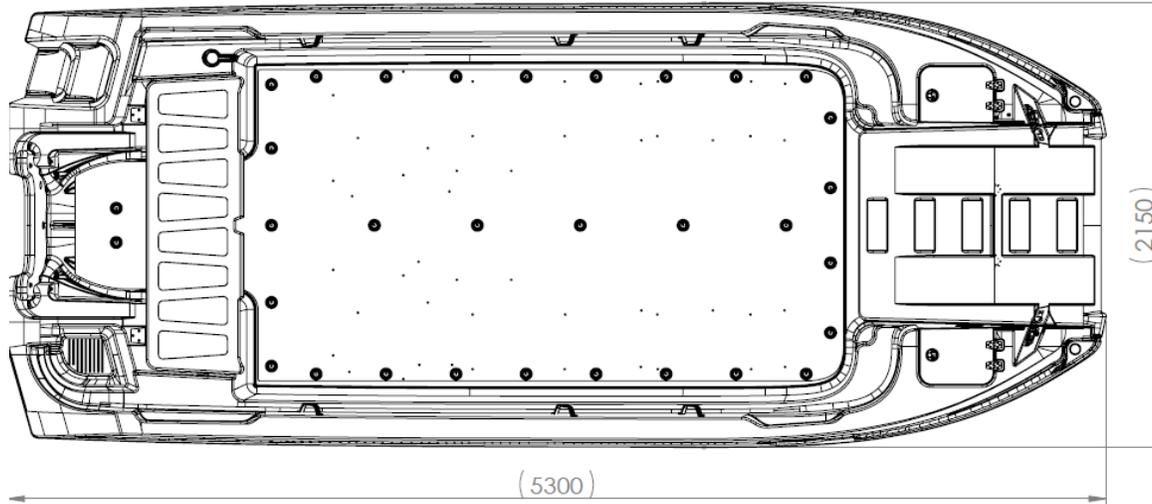
Unsinkbares Mehrzweckboot PIONER Multi III / RTB 2

Rettungsboot und Feuerwehrboot nach DIN EN 1914:2016 und in Konformität DIN 14961

Breite Steuerkonsole



PIONER Multi III / RTB 2



Kontaktdaten

Matschke u. Müller GmbH & Co. KG

Gutenbergstr. 13
26632 Ihlow-Riepe (Im Herzen von Ostfriesland)

Dipl.-Kfm. Carsten Füllwöck

Tel: 00 49 (0) 4928 – 915 007
Mobil: 00 49 (0) 151 – 22 32 39 49
Mail: carsten.fuellwoeck@matschkeundmueller.de

www.matschkeundmueller.de
www.german-rescue-boats.com
www.pioner.de



Mitglied DIN-Normenausschuß / DIN EN 1914 DIN 14961



Zertifizierung nach DIN EN 1914 / DIN 14961



Über 50 Jahre Erfahrung